

令和 6 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 6 年 4 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	2 1
(1) 骨材類 (盛土材、路盤・路床材、裏込材等)	2 2
(2) コンクリート用骨材	2 9
(3) 再生材	3 1
(4) セメント	3 9
アスファルト混合物	5 7

【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R3.7 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道									関越自動車道
			川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC
			1	A1-1	m3			19,400				
2	A1-3	m3			19,400							19,400
3	A1-3(高炉B)	m3			19,400							19,400
4	A1-4	m3			23,900							23,900
5	A1-4(高炉B)	m3			23,400							23,400
6	A1-5	m3	23,900	23,900	23,900	23,900	23,900	23,950	23,950	22,800		23,900
7	A1-5(高炉B)	m3			23,400							23,400
8	B1-2(早強)	m3			19,600							19,600
9	B1-3	m3			18,600							18,600
10	B1-3(高炉B)	m3			18,600							18,600
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3			18,200							18,200
14	C1-1(高炉B)	m3			18,200							18,200
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3			18,200						17,800	18,200
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			18,200							18,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道									関越自動車道
			川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC
			22	H2-1(40mm)	m3							
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450	19,600	19,600	18,300		
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3								21,500		
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3										
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	関越自動車道									
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC
			1	A1-1	m3	19,400	19,350	19,350				
2	A1-3	m3	19,400	19,350	19,350							
3	A1-3(高炉B)	m3	19,400	19,350								
4	A1-4	m3	23,900	23,950	23,950							
5	A1-4(高炉B)	m3	23,400	23,500								
6	A1-5	m3	23,900	23,950								23,500
7	A1-5(高炉B)	m3	23,400	23,500								
8	B1-2(早強)	m3	19,600									
9	B1-3	m3	18,600	18,450	18,450							
10	B1-3(高炉B)	m3	18,600									
11	B2-1	m3						17,700	17,700	17,700	17,700	18,200
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	18,200	18,100	18,100	18,100	18,100	16,900	16,900	16,900	16,900	17,800
14	C1-1(高炉B)	m3	18,200									
15	C2-1	m3						16,900	16,900	16,900	16,900	17,800
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,200	18,100	18,100	18,100	18,100					17,800
18	D1-1(40mm)	m3										17,800
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	18,200	18,100		18,100						
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	関越自動車道									
			川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC
			22	H2-1(40mm)	m3							
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3	23,250									
29	P3-2(早強)	m3	22,050	22,050								
30	P3-4(早強)	m3	22,600									
31	P6-4(早強)	m3	25,650									
32	P6-5(早強)	m3	29,150									
33	Y1-1	m3		20,450								
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	関越自動車道			上信越自動車道					常磐自動車道	
			赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	沼田IC ～ 月夜野IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC
1	A1-1	m3										
2	A1-3	m3							19,300	21,800	20,850	21,550
3	A1-3(高炉B)	m3							19,300	21,800	20,850	21,550
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	23,500						24,200	27,000	24,900	26,250
7	A1-5(高炉B)	m3							24,200	27,000	24,900	26,250
8	B1-2(早強)	m3									20,600	
9	B1-3	m3									19,600	
10	B1-3(高炉B)	m3									19,600	
11	B2-1	m3	18,200	20,400	20,400	17,700	17,700					
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	17,800	19,800	19,800	16,900	16,900				19,200	
14	C1-1(高炉B)	m3									19,200	
15	C2-1	m3	17,800	19,800	19,800	16,900	16,900					
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,800					17,300			19,200	20,050
18	D1-1(40mm)	m3	17,800					17,300				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									19,200	20,050
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	常磐自動車道					東関東自動車道				
			柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC
			1	A1-1	m3							
2	A1-3	m3	18,400	18,400				20,750	20,750	19,950	19,950	19,950
3	A1-3(高炉B)	m3	18,400	18,400				20,750	20,750	19,950	19,950	19,950
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	23,200	23,200	23,800	23,800	23,800	25,450	25,450	24,650	24,650	24,650
7	A1-5(高炉B)	m3	23,200	23,200				25,450	25,450	24,650	24,650	24,650
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3		17,600								
10	B1-3(高炉B)	m3		17,600								
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3		17,200	18,000	18,000	18,000	19,250	19,250	18,450	18,450	18,450
14	C1-1(高炉B)	m3		17,200				19,250	19,250	18,450	18,450	18,450
15	C2-1	m3			18,000	18,000	18,000					
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,200	17,200	18,000	18,000	18,000	19,250	19,250	18,450	18,450	18,450
18	D1-1(40mm)	m3			18,000	18,000	18,000					
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,200	17,200				19,250	19,250	18,450	18,450	18,450
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道										
			千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	
1	A1-1	m3											20,400
2	A1-3	m3	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	18,200	18,200	20,400
3	A1-3(高炉B)	m3	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950	18,200	18,200	20,400
4	A1-4	m3											25,100
5	A1-4(高炉B)	m3											25,100
6	A1-5	m3	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	23,750	23,750	25,100
7	A1-5(高炉B)	m3	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	24,650	23,300	23,300	25,100
8	B1-2(早強)	m3											21,100
9	B1-3	m3											19,600
10	B1-3(高炉B)	m3											19,600
11	B2-1	m3											19,600
12	B2-1(高炉B)	m3											19,600
13	C1-1	m3	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	17,000	17,000	18,900
14	C1-1(高炉B)	m3	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	17,000	17,000	18,900
15	C2-1	m3											18,900
16	C2-1(高炉B)	m3											18,900
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	17,000	17,000	18,900
18	D1-1(40mm)	m3											18,900
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	18,450	17,000	17,000	18,900
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											18,900
21	H2-1(20(25)mm)	m3											22,000

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道										
			千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	
22	H2-1(40mm)	m3											22,000
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											22,000
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3											22,000
25	N1-1	m3						20,300					
26	N1-1(高炉B)	m3						20,300					
27	P2-2(早強)	m3											
28	P2-4(早強)	m3											
29	P3-2(早強)	m3											
30	P3-4(早強)	m3											
31	P6-4(早強)	m3											
32	P6-5(早強)	m3											
33	Y1-1	m3											22,100
34	Y1-1(高炉B)	m3											22,100

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道	富津館山道路	長野自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道		
			北浦IC ～ 銚田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
			1	A1-1	m3	20,400		23,500	20,850	20,850	20,850	20,850
2	A1-3	m3	20,400	20,550	23,500	20,850	20,850	20,850	20,850	20,350	20,350	19,600
3	A1-3(高炉B)	m3	20,400	20,550	23,500	20,850	20,850	20,850	20,850		20,350	19,600
4	A1-4	m3	25,100			24,900	24,900	24,900	24,900	25,300	25,300	24,100
5	A1-4(高炉B)	m3	25,100			24,900	24,900	24,900	24,900		25,300	23,600
6	A1-5	m3	25,100	25,200	30,000	24,900	24,900	24,900	24,900	25,300	25,300	24,100
7	A1-5(高炉B)	m3	25,100	25,200	30,000	24,900	24,900	24,900	24,900		25,300	23,600
8	B1-2(早強)	m3	21,100			20,600	20,600	20,600	20,600	20,550	20,550	19,800
9	B1-3	m3	19,600	19,800		19,600	19,600	19,600	19,600	19,600	19,600	18,800
10	B1-3(高炉B)	m3	19,600	19,800		19,600	19,600	19,600	19,600		19,600	18,800
11	B2-1	m3	19,600									
12	B2-1(高炉B)	m3	19,600									
13	C1-1	m3	18,900	19,450		19,200	19,200	19,200	19,200	19,250	19,250	18,400
14	C1-1(高炉B)	m3	18,900	19,450		19,200	19,200	19,200	19,200		19,250	18,400
15	C2-1	m3	18,900									
16	C2-1(高炉B)	m3	18,900									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,900	19,450		19,200	19,200	19,200	19,200	19,250	19,250	18,400
18	D1-1(40mm)	m3	18,900									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	18,900	19,450		19,200	19,200	19,200	19,200			18,400
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	18,900									
21	H2-1(20(25)mm)	m3	22,000							22,000		

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道	富津館山道路	長野自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道		
			北浦IC ～ 銚田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	安曇野IC ～ 麻績IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
22	H2-1(40mm)	m3	22,000									
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	22,000									
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3	22,000									
25	N1-1	m3										19,650
26	N1-1(高炉B)	m3										19,650
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3									30,650	
33	Y1-1	m3	22,100			21,950	21,950	21,950	21,950	22,450		20,100
34	Y1-1(高炉B)	m3	22,100			21,400	21,400	21,400	21,400			20,100

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東京外環自動車道									北関東自動車道	
			和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	
			1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								20,750	20,750	19,000	
3	A1-3(高炉B)	m3										19,000	
4	A1-4	m3										24,000	
5	A1-4(高炉B)	m3										24,000	
6	A1-5	m3	23,900	23,900	23,900	23,900	23,900	23,900	23,900	24,900		24,000	
7	A1-5(高炉B)	m3	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	24,900		24,000	
8	B1-2(早強)	m3										19,300	
9	B1-3	m3	18,600	18,600						19,600	19,600	18,100	
10	B1-3(高炉B)	m3										18,100	
11	B2-1	m3											
12	B2-1(高炉B)	m3											
13	C1-1	m3	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	19,200	19,250	19,250	17,800
14	C1-1(高炉B)	m3											17,800
15	C2-1	m3											
16	C2-1(高炉B)	m3											
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	19,200	19,250	19,250	17,800
18	D1-1(40mm)	m3											
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									19,250	19,250	17,800
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H2-1(20(25)mm)	m3											

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	東京外環自動車道									北関東自動車道
			和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
			22	H2-1(40mm)	m3							
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3										
28	P2-4(早強)	m3										
29	P3-2(早強)	m3										21,600
30	P3-4(早強)	m3										
31	P6-4(早強)	m3										
32	P6-5(早強)	m3										
33	Y1-1	m3								22,700	22,700	
34	Y1-1(高炉B)	m3								22,700	22,700	

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	北関東自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
			笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC
1	A1-1	m3		22,050	22,050	19,400	19,400		18,400		18,400	18,400
2	A1-3	m3	19,200	22,050	22,050	19,400	19,400		18,400		18,400	18,400
3	A1-3(高炉B)	m3	19,200	22,050	22,050	19,400	19,400		18,400		18,400	18,400
4	A1-4	m3		27,150	27,150		23,900		23,100		23,100	23,100
5	A1-4(高炉B)	m3		27,150	27,150		23,400		23,100		23,100	23,100
6	A1-5	m3		27,150	27,150		23,900		23,200		23,200	23,200
7	A1-5(高炉B)	m3		27,150	27,150		23,400		23,200		23,200	23,200
8	B1-2(早強)	m3				19,600	19,600		19,100		19,100	19,100
9	B1-3	m3	18,400	21,300	21,300	18,600	18,600		17,600	17,600	17,600	17,600
10	B1-3(高炉B)	m3	18,400	21,300	21,300		18,600		17,600	17,600	17,600	17,600
11	B2-1	m3	18,400									
12	B2-1(高炉B)	m3	18,400									
13	C1-1	m3	18,000	20,950	20,950	18,200	18,200	18,200	17,200	17,200	17,200	17,200
14	C1-1(高炉B)	m3	18,000	20,950	20,950	18,200	18,200		17,200	17,200	17,200	17,200
15	C2-1	m3	18,000									
16	C2-1(高炉B)	m3	18,000									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,000	20,950	20,950	18,200	18,200		17,200	17,200	17,200	17,200
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	18,000	20,950	20,950	18,200	18,200		17,200	17,200	17,200	17,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3				20,500						

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	北関東自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道							
			笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	
22	H2-1(40mm)	m3											
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				20,500							
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3											
25	N1-1	m3		22,800	22,800								
26	N1-1(高炉B)	m3		22,800	22,800								
27	P2-2(早強)	m3											
28	P2-4(早強)	m3											
29	P3-2(早強)	m3											
30	P3-4(早強)	m3											
31	P6-4(早強)	m3											
32	P6-5(早強)	m3											
33	Y1-1	m3		24,400	24,400								
34	Y1-1(高炉B)	m3											

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道									京葉道路
			つば牛久IC ~ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ~ 阿見東IC	阿見東IC ~ 稲敷IC	稲敷IC ~ 稲敷東IC	稲敷東IC ~ 神崎IC	大栄JCT ~ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ~ 国道296号	国道296号 ~ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ~ 山武成東IC	原木IC ~ 船橋IC
			1	A1-1	m3	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	19,950	19,950
2	A1-3	m3	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	19,950	19,950	19,950	19,250	
3	A1-3(高炉B)	m3	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400			19,950		20,750
4	A1-4	m3	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100				24,650	
5	A1-4(高炉B)	m3	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100				24,650	
6	A1-5	m3		23,200	23,200	23,200	23,200				24,650	
7	A1-5(高炉B)	m3		23,200	23,200	23,200	23,200				24,650	
8	B1-2(早強)	m3									19,750	
9	B1-3	m3	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600				18,800	
10	B1-3(高炉B)	m3	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600				18,800	19,600
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	18,450	18,450	18,450	17,700	
14	C1-1(高炉B)	m3	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	18,450	18,450	18,450	17,700	19,250
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	18,450	18,450	18,450	17,700	
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	18,450	18,450	18,450	17,700	19,250
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3						21,500	21,500	21,500	20,500	

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路	
			つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
			22	H2-1(40mm)	m3							
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						21,500	21,500	21,500	20,500	
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2(早強)	m3		22,850	22,850	22,850	22,850					
28	P2-4(早強)	m3			22,850	22,850	22,850					
29	P3-2(早強)	m3		22,850	22,850	22,850	22,850					
30	P3-4(早強)	m3			22,850	22,850	22,850					
31	P6-4(早強)	m3	25,400		25,400	25,400	25,400					
32	P6-5(早強)	m3	28,900		28,900	28,900	28,900					
33	Y1-1	m3	20,250	20,250		20,250	20,250			21,900		
34	Y1-1(高炉B)	m3	20,250	20,250		20,250	20,250			21,900		

レディーミクスコンクリート

番号	品名	単位	京葉道路	東京湾アクア ライン連絡道
			船橋IC ～ 花輪IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC
1	A1-1	m3		
2	A1-3	m3	20,750	19,950
3	A1-3(高炉B)	m3	20,750	19,950
4	A1-4	m3		
5	A1-4(高炉B)	m3		
6	A1-5	m3	25,450	24,650
7	A1-5(高炉B)	m3	25,450	24,650
8	B1-2(早強)	m3		
9	B1-3	m3		18,800
10	B1-3(高炉B)	m3		18,800
11	B2-1	m3		
12	B2-1(高炉B)	m3		
13	C1-1	m3	19,250	18,600
14	C1-1(高炉B)	m3	19,250	18,600
15	C2-1	m3		
16	C2-1(高炉B)	m3		
17	D1-1(20(25)mm)	m3	19,250	18,600
18	D1-1(40mm)	m3		
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	19,250	18,600
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		
21	H2-1(20(25)mm)	m3		

【骨材関係】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道								関越自動車道
				川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	所沢IC ～ 川越IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,050	3,900	3,500	3,150	3,150	3,000	2,700	2,450	4,800
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3			3,600						4,900
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3			4,000						5,300
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3			4,100						5,400
5	割栗石 (大割)	200～150mm	m3									
6	割栗石 (中割)	150～100mm	m3									
7	割栗石 (小割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ベントナイト止 水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1) 骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道							上信越自動車道	常磐自動車道
				川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC
1	クラッシャーレンC40	C40~0mm JISによる	m3	3,500	3,350	3,150	3,150	3,150	3,450	3,450	3,050	4,250
2	クラッシャーレンC30	C30~0mm JISによる	m3		3,450	3,250		3,250			3,150	4,350
3	粒度調整碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,100	3,950	3,750		3,750			3,650	4,750
4	粒度調整碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,200	4,050	3,850		3,850			3,750	4,850
5	割栗石(大割)	200~150mm	m3						4,150	4,150		
6	割栗石(中割)	150~100mm	m3						4,150	4,150		
7	割栗石(小割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道			東関東自動車道			富津館山道路	東埼玉道路	
				流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,250	3,550	3,550	5,000	4,150	3,750	6,950	4,050	4,000
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	4,350	3,650	3,650	5,100	4,250	3,850	7,050	4,150	4,100
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,750	3,850	3,850	5,300	4,450	4,050	7,450	4,550	4,500
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,850	3,850	3,850	5,300	4,450	4,050	7,550	4,650	4,600
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3	5,650	5,000	4,750		5,450	5,050	8,350	5,450	5,400
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	5,550	5,000	4,750		5,450	5,050	8,250	5,350	5,300
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	5,550	5,000	4,750		5,450	5,050	8,250	5,350	5,300
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t						14,000			
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC
				1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,000	3,950	5,100	5,100	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	4,100	4,050	5,200	5,200	5,200				
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,500	4,450	5,600	5,600	5,600	5,600	5,600	4,850	4,850
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,600	4,550	5,700	5,700	5,700				
5	割栗石 (大割)	200～150mm	m3	5,400	5,350							
6	割栗石 (中割)	150～100mm	m3	5,300	5,250	7,400	7,400	7,400				
7	割栗石 (小割)	150～60mm	m3	5,300	5,250	7,400	7,400	7,400	6,250	6,250	5,650	5,650
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t			15,000		15,000				
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t			15,000	15,000	15,000				
10	ベントナイト止 水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋			3,800	3,800	3,800				

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道		横浜環状南線	
				戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,350	4,350	4,050	4,500	4,500	2,550	2,500	4,950	4,950
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3				4,600	4,600	2,650	2,600	5,050	
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,850	4,850	4,550	5,000	5,000	3,050	2,800	5,550	5,550
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3				5,100	5,100	3,150	2,800	5,650	5,650
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3						3,950			
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3						3,850		6,250	6,250
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	5,650	5,650	5,350			3,850		6,250	6,250
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t				14,200	14,200			15,000	15,000
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t				14,200	14,200			15,000	15,000
10	ベントナイト止 水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋				3,800	3,800	3,800		3,800	3,800

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
				1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,500	3,150	3,250	3,250	3,250
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,600	3,250	3,350		3,350	3,350	3,350	3,350	3,600
3	粒度調整 碎石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,100	3,650	3,550		3,550	3,550	3,550	3,550	3,800
4	粒度調整 碎石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,200	3,750	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,800
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3	4,700	4,500	4,450		4,450	4,450	4,450	4,450	4,750
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	4,600	4,400	4,450		4,450	4,450	4,450	4,450	4,750
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	4,600	4,400	4,450		4,450	4,450	4,450	4,450	4,750
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t					14,200	14,200	14,200	14,200	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t					14,200	14,200	14,200	14,200	
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋		3,800							

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路	東京湾アクアライン連絡道
				稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,750	3,750	5,000	5,000	5,000	5,000	4,600	5,150
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,850	3,850	5,100	5,100	5,100	5,100		5,250
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,050	4,050	5,300	5,300	5,300	5,300		5,650
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,050	4,050	5,300	5,300	5,300	5,300		5,750
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3	5,000	5,000	6,100	6,100	6,100	6,300		
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	5,000	5,000	6,100	6,100	6,100	6,300		
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	5,000	5,000	6,100	6,100	6,100	6,300		
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t					14,000	14,000		
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t					14,000	14,000		
10	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋								

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				東関東自動車道		東京外環自動車道	北関東自動車道
				川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	東名JCT ～ 中央JCT	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3								3,100
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3			4,200		4,700	4,300	5,600	3,250
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3			4,750		5,200	4,800	5,700	3,800
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3			4,500		5,000	4,600	5,900	3,550
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,200	5,200	5,050	5,050	3,900	3,900	6,250	

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道				
				釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3							
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	5,550	5,550	3,950	4,150	4,150	4,150	5,100
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	5,950	5,950	4,500	4,650			5,600
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	6,650	6,650	4,300	4,250			5,400
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	6,050	6,050	5,050	4,600	4,300	4,300	4,000

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道		関越自動車道						
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,250	1,450	1,550	1,550
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									1,900
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850		1,850		1,950			2,050	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650		1,650	1,750	1,750		1,850		

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道					上信越自動車道			常磐自動車道
				高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	三郷JCT ～ 流山IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3				1,950	1,950			2,100	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,950	1,950	1,900	1,900		1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道			東関東自動車道					
				流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,700	1,900	1,900	1,350	1,600	1,600	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	2,000								
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3				1,750	2,000	2,000			
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					富津館山道路	東埼玉道路		
				佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	草加八潮JCT ～ 浦生柿木川戸線IC	浦生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	3,000	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3							1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3							1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3							1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3							1,400	1,400	1,400

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道							
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300					
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400					

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道				北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道
				外環浦和IC ～ 川口西IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,300	1,300	1,350	1,900	1,250	1,250	1,450
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600			1,650	1,650	1,850
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3			1,700	1,700					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3			1,500	1,500			1,350	1,350	1,650

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,650	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	2,050								
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,850								

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道					京葉道路		東京湾アクアライン連絡道
				稲敷東IC ～ 神崎IC	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	1,900	2,100	2,100	2,100	2,100	1,350	1,350	1,700
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3								
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3						1,650		2,000
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3							1,750	
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3								

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道								関越自動車道
					川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	所沢IC ～ 川越IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,700	
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t			15,900						15,900
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			15,400						
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			15,400						
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t			17,400						17,400
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			16,900						
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t			16,900						
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t			20,400						20,400
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			20,400						
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			20,400						
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t			18,200						
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			18,200						
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			18,200						

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道								関越自動車道
					川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	所沢IC ～ 川越IC
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t			19,700						
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			19,700						
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			19,700						
18	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t									
19	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
20	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t									
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t									
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t									

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道								関越自動車道	
					川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	所沢IC ～ 川越IC	
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t										
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t			18,200							
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t			18,200							
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t			18,200							
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t			19,700							
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t			19,700							
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t			19,700							
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t										
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t										
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t										
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道								
					鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		15,400	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t		15,900	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t									
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200								
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200								
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道									
					鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700									
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700									
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t										
18	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t	23,000									
19	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	23,000									
20	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t										
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000									
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	24,000									
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t										
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t	19,200									
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,200									
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t										
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000									

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道									
					鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	31,000									
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t										
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t	18,200									
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	18,200									
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t										
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700									
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	19,700									
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t										
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t										
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t										
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t										
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道	
					沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,700	15,700	15,700	15,700
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200		16,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									15,500
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									15,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t									
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t									18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									18,200
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									18,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道	
					沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t								19,700	19,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									19,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									19,700
18	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t									
19	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
20	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t									
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t									19,200
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									19,200
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t									19,200
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t									31,000

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	関越自動車道		上信越自動車道					常磐自動車道		
					沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										31,000
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t										31,000
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t										18,200
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										18,200
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t										18,200
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t										19,700
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										19,700
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t										19,700
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t										
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t										
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t										
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t										
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東関東自動車道		東埼玉道路				東京外環自動車道		
					潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,300	15,300
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,300	15,300
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,000	16,000	15,900	15,900	15,900	15,900	15,800	15,800	15,800
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,300	15,300
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,300	15,300
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,500	17,500	17,400	17,400	17,400	17,400	17,300	17,300	17,300
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,000	17,000	16,900	16,900	16,900	16,900	16,800	16,800	16,800
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t			16,900	16,900	16,900	16,900	16,800	16,800	16,800
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t							20,300	20,300	20,300
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							20,300	20,300	20,300
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t							20,300	20,300	20,300
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東関東自動車道			東埼玉道路				東京外環自動車道		
					潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	1,000t未満	t		19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東関東自動車道		東埼玉道路				東京外環自動車道			
					潮来IC ～ 麻生IC	北浦IC ～ 銚田IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t							18,800			
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t							18,800			
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t							18,800			
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t										
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100	15,100			15,100	15,100		15,400	15,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,100	15,100			15,100	15,100		15,400	15,500
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,600	15,600			15,600	15,600		15,900	16,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100	15,100			15,100	15,100		15,400	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,100	15,100			15,100	15,100		15,400	15,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,100	17,100		17,500	17,100	17,100		17,400	17,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,600	16,600		17,000	16,600	16,600		16,900	17,000
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	16,600	16,600				16,600		16,900	17,000
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t					20,100	20,100			
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					20,100	20,100			
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					20,100	20,100			
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t			18,200		18,200	18,200		18,200	18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					18,200	18,200		18,200	18,200
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					18,200	18,200		18,200	18,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t			19,700	19,700	19,700	19,700		19,700	19,700
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				19,700		19,700		19,700	19,700
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						19,700		19,700	19,700
18	セメント	生石灰 バラ	1,000t未満	t			23,000			23,000	23,000	23,000	23,000
19	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
20	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						23,000	23,000	23,000	23,000
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	24,000	24,000		24,000			24,000	24,000	24,000
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000					24,000	24,000	24,000
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	1,000t未満	t			19,200		19,200	19,200		19,200	19,200
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					19,200	19,200		19,200	19,200
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						19,200		19,200	19,200
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t			31,000		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道		北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道		
					市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	金利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t					31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t						31,000	31,000	31,000	31,000
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200				18,200	18,200	18,200
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	18,200	18,200					18,200	18,200	18,200
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	18,200	18,200					18,200	18,200	18,200
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t			19,700					19,700	19,700
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	19,700	19,700		19,700				19,700	19,700
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t				19,700				19,700	19,700
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t									
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t									
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t			25,000						
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t			27,000						

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路	
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC	
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100		
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			15,500	15,500				15,100		
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	15,600		
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100		
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,100	15,100	
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t			17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,100		
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	16,600		
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t								16,600		
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t										
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t										
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t										
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200		18,200	18,200				18,200		
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		
14	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路		
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC		
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700			
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700		19,700	19,700				19,700			
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700		19,700	19,700				19,700			
18	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t								23,000			
19	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					23,000	23,000	23,000	23,000			
20	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t					23,000	23,000	23,000	23,000			
21	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t					24,000	24,000	24,000	24,000			
22	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					24,000	24,000	24,000	24,000			
23	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t					24,000	24,000	24,000	24,000			
24	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t	19,200		19,200	19,200				19,200			
25	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,200		19,200	19,200				19,200			
26	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	19,200		19,200	19,200				19,200			
27	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000			

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路		
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	国道296号 ～ 松尾横芝IC	原木IC ～ 船橋IC		
28	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	31,000			31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
29	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以 上)	t	31,000			31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000		
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	1,000t未満	t	18,200			18,200	18,200				18,200		
31	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	18,200			18,200	18,200				18,200		
32	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対 策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	18,200			18,200	18,200				18,200		
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700			19,700	19,700				19,700		
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t	19,700			19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以 上)	t	19,700			19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		
36	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t											
37	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以 上～3,000t未満)	t											
38	セメント	中庸熟ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以 上)	t											
39	セメント	消石灰 バラ	1,000t未満	t											
40	セメント	消石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t											

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道								
				川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,300	14,400	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,350	15,850	15,850	15,850	15,850	15,950	15,950	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,150	13,250	13,800	13,800	13,800	13,800	13,800	13,800	13,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									10,300
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,750	9,850	10,400	10,400	10,400	10,400	10,300	10,300	
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,500	15,000	15,000	15,000	15,000	15,050	15,050	
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道								
				岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC
1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,350	15,550			
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t							15,950	15,900	15,900
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	15,250	15,550	15,550	15,200	15,200
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,750	13,750	13,750	13,750	14,850	15,150	15,150	14,950	14,950
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,300	10,300	10,300	10,300	10,650				
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道								
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,350	14,350	14,350	14,750	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,150	15,550	15,650	15,650	15,650	15,600	15,600
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,750	13,750	13,750	14,150	14,300	14,300	14,300	14,200	14,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,950	9,950	9,950	10,350	10,500	10,500	10,500	10,350	10,350
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,500	14,500	14,500	14,950	15,150	15,150	15,150	14,950	14,950
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道									
				花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t								15,500	15,500	16,500
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,600	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	15,950	15,950	16,950
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,200	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	13,900	13,900	14,900
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,450	10,450	11,450
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,950	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	16,050
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道		上信越自動車道						
				沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t			15,000	15,000	15,000
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t	16,500	16,500				15,550	15,550	15,550	17,000
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	16,950	16,950	16,050	16,050	16,050	16,250	16,250	16,250	17,800
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	14,900	14,900	14,000	14,000	14,000	14,850	14,850	14,850	16,000
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	11,450	11,450	10,550	10,550	10,550	11,050	11,050	11,050	12,950
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	16,050	16,050	15,050	15,050	15,050	15,100	15,100		

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	上信越自動車道										
				佐久IC ～ 佐久小諸JCT	佐久小諸JCT ～ 小諸IC	佐久小諸JCT ～ 小諸御影TB	小諸IC ～ 東部湯の丸IC	東部湯の丸IC ～ 上田菅平IC	上田菅平IC ～ 坂城IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC		
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t							
		13mm												
		無し												
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	17,000	17,000	17,000	16,750	16,750	16,750	16,750	16,750	16,750	16,850	
		13mm												
		無し												
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,800	17,800	17,800	17,600	17,600	17,600	17,600	17,400	17,400	17,600	
		13mm												
		無し												
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,000	16,000	16,000	15,850	15,850	15,850	15,850	15,450	15,450	15,600	
		20mm												
		無し												
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	12,950	12,950	12,950	12,800	12,800	12,800	12,800	12,600	12,600	12,700	
		30mm												
		無し												
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t											
		40mm												
		無し												
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t											
		13mm												
		無し												

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				須坂長野東IC ～ 信州中野IC	信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t				14,750	14,750
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t	16,850	16,850	16,850						
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	17,600	17,600	17,600	15,300	15,300	15,300	15,400	15,450	15,450
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	15,600	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,650	13,650
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	12,700	12,700	12,700	10,000	10,000	10,000	10,050	10,050	10,050
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道								
				つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC	千代田石岡IC ～ 岩間IC	岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	14,800	14,800	14,950	15,050	15,050	15,050	15,050	15,550
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,450	15,450	15,450	15,600	15,850	15,850	15,850	15,850	16,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,650	13,650	13,700	13,850	14,050	14,050	14,050	14,050	14,550
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,050	10,100	10,200	10,600	10,600	10,600	10,600	11,100
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t					15,300	15,300	15,300	15,300	15,800
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
				日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,600	15,600	15,600	15,600	14,300
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	16,500	16,500	16,500	16,500	14,950	14,950	14,950	15,200	15,200
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	14,700	14,700	14,700	14,700	13,200	13,200	13,200	13,450	13,450
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	11,300	11,300	11,300	11,300	9,950	9,950	9,950	10,150	10,150
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,800	15,800	15,800	15,800					

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道								
				宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,550	14,550	14,550	14,750	14,750
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,200	15,200	15,400	15,400	15,550	15,550	15,550	15,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,450	13,450	13,450	13,650	13,650	13,800	13,800	13,800	13,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,150	10,150	10,150	10,350	10,350	10,500	10,500	10,500	10,500
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道			新空港自動車道	館山自動車道			東埼玉道路	
				佐原香取IC ～ 潮来IC	北浦IC ～ 銚田IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	成田IC ～ 新空港IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	14,950	15,050	15,050	14,950	14,850
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用) 13mm 無し	t	15,550	15,850	15,850	15,550	15,650	15,650	15,650	15,450	15,450
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用) 20mm 無し	t	13,800	14,050	14,050	13,800	13,550	13,550	13,550	13,650	13,650
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 30mm 無し	t	10,500	10,600		10,500	10,200	10,200	10,200		
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,450	14,450	14,150	14,150	14,150
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,450	15,450	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,650	13,650	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t			9,750	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東京外環自動車道								
				外環浦和IC ～ 川口西IC	川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	三郷中央IC ～ 三郷南IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,150	14,150	14,150	14,250	14,250
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,150	15,250	15,250	15,450	15,450	15,450	15,450
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,300	13,300	13,300	13,400	13,400	13,650	13,650	13,650	13,650
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,750	9,750	9,750	9,850	9,850	10,050	10,050	10,050	10,050
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東京外環自動車道						北関東自動車道		
				三郷南IC ～ 松戸IC	松戸IC ～ 市川北IC	市川北IC ～ 市川中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	市川南IC ～ 高谷JCT	高崎JCT ～ 前橋南IC	前橋南IC ～ 駒形IC	駒形IC ～ 伊勢崎IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	16,050	16,050	16,050
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	14,000	14,000	14,000
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,550	10,550	10,550
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t							15,050	15,050	15,050
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				伊勢崎IC ～ 太田藪塚IC	太田藪塚IC ～ 太田桐生IC	太田桐生IC ～ 足利IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 都賀IC	都賀IC ～ 壬生IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,000	14,900	14,900	15,000
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,050	16,050	14,800	14,800	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,000	14,000	13,650	13,650	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,550	10,550	10,200	10,200	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,050	15,050							
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	宇都宮上三川IC ～ 真岡IC	真岡IC ～ 桜川筑西IC	桜川筑西IC ～ 笠間西IC	笠間西IC ～ 友部IC	友部IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 茨城町西IC	茨城町西IC ～ 茨城町JCT	茨城町JCT ～ 茨城町東IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,000	15,400	15,100	15,050
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	15,300	15,800	15,800	15,850	15,850	15,850	15,850
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,750	13,750	14,150	14,000	14,000	14,050	14,050	14,050	14,050
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,300	10,300	10,700	10,700	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t				15,350	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道	第三京浜道路						横浜新道		
				茨城町東IC ～ 水戸南IC	玉川IC ～ 京浜川崎IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC	常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,050	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,850	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,050	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,600									
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,300									
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜新道							横浜横須賀道路	
				星川IC ～ 藤塚IC	藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC	上矢部IC ～ 終点	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	狩場IC ～ 狩場JCT	狩場JCT ～ 別所IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路								
				別所IC ～ 日野IC	日野IC ～ 港南台IC	港南台IC ～ 釜利谷JCT	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	衣笠IC ～ 佐原IC	佐原IC ～ 浦賀IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,400	14,600
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,200	15,500	15,500	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,700	12,700	12,700	12,700	12,900	13,200	13,200	13,200	13,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路				首都圏中央連絡自動車道				
				浦賀IC ～ 馬堀海岸IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	金沢自然公園IC ～ 堀口能見台IC	堀口能見台IC ～ 並木IC	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,900	14,400	14,400	14,400	14,250
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,500	15,000	15,000	15,000	15,150	15,150	15,450	15,650	15,650
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,200	12,700	12,700	12,700	13,600	13,600	13,900	14,150	14,300
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t					9,800	9,800	10,100	10,300	10,500
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t					14,400	14,400	14,700	14,900	15,150

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,950	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,650	15,650	15,650	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,300	14,300	14,300	13,800	13,800	13,800	13,800	13,800	13,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,500	10,500	10,500						
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t				10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,150	15,100	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,750	15,750	15,750	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450	15,450
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t				10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200	10,200						
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900						
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,000	14,950	14,950	14,950
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,650	15,650	15,550	15,550	15,550	15,550	15,500	16,000	16,000
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,850	13,850	13,800	13,800	13,800	13,800	13,750	13,900	13,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,250	10,250	10,550	10,550	10,550	10,550	10,400	10,400	10,400
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道			千葉東金道路					
				東金JCT ～ 東金IC	東金IC ～ 茂原北IC	茂原北IC ～ 茂原長南IC	千葉東JCT ～ 千葉東IC	千葉東IC ～ 大宮IC	大宮IC ～ 高田IC	高田IC ～ 中野IC	中野IC ～ 山田IC	山田IC ～ 東金JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,150	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,000	16,000	16,000	15,650	15,650	15,650	15,650	15,650	16,000
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,900	13,900	13,900	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550	13,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,400	10,400	10,400	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,400
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	千葉東金道路		京葉道路						
				東金JCT ～ 東金IC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川IC	市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,150	14,300	14,300	14,300	14,300
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,000	14,950	14,950	14,950	14,950	14,950	14,950	15,200	15,200
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,900	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,450	13,450
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,400	9,950	9,950	9,950	9,950	9,950	9,950	10,150	10,150
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト 安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	京葉道路							東京湾アクアライン連絡道
				武石IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 穴川IC	穴川IC ～ 貝塚IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC	松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,550	14,550	14,850	14,850
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t								
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,200	15,650	15,650	15,650	15,650	15,650	15,000
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,450	13,450	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550	13,700
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,150	10,150	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,150
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t								
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t								